

## Anfahrt



## Anmeldung

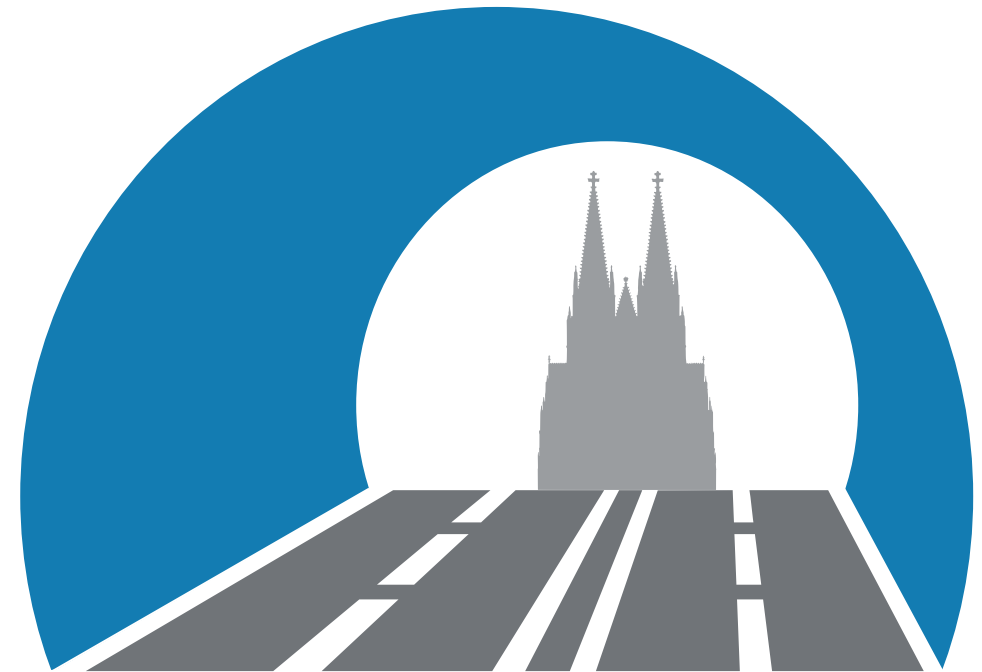
An der Veranstaltung können ca. 150 Personen teilnehmen. Die Anmeldung zum 1. Kölner Tunnelbautag am 6.3.2024 ist unter [www.th-koeln.de/gut](http://www.th-koeln.de/gut) bis zum 23.2.2024 möglich. Die Teilnahmegebühren betragen 100 € zzgl. USt. Bei Rücktritt bis zum 23.2.2024 ist eine Bearbeitungsgebühr von 40 € zu entrichten. Danach ist keine Erstattung mehr möglich.

## Kontakt

### TH Köln

Fakultät für Bauingenieurwesen  
und Umwelttechnik  
Campus Deutz  
Betzdorfer Straße 2  
50679 Köln

Prof. Dr. C. Budach  
E: [Christoph.Budach@th-koeln.de](mailto:Christoph.Budach@th-koeln.de)



## 1. Kölner Tunnelbautag

6.3.2023, 9.00 – 17.00 Uhr

TH Köln, Campus Deutz, Karl-Schüssler-Saal

Ideeller Partner:



Fakultät für  
Bauingenieurwesen  
und Umwelttechnik

Technology  
Arts Sciences  
TH Köln

# Zielgruppe und Themen

Der Kölner Tunnelbautag soll am Tunnelbau Interessierte aus dem Bereich Planung, Ausführung, Bauherrenschaft und Forschung zusammenzubringen und in spannenden Vorträgen Einblicke aktueller Projekte vermitteln. Die Vorträge sind thematisch in den Sessions Ausführung, Nachhaltigkeit, Planung und Regional zusammengefasst.

## Programm

- 8:30 Anmeldung
- 9:00 Begrüßung der Teilnehmenden durch Prof. Dr. K. Becker & Prof. Dr. C. Budach
- 9:15 Session Ausführung
- »Tunnel in Tunnel-Methode am Fachinger und Cramberger Tunnel – **Aktueller Stand der Arbeiten**«, U. Kneißl, DB InfraGo AG & Dr. T. Weiner, PORR Tunnelbau – PORR GmbH & Co. KGaA
  - »London Power Tunnel 2 – 32 km Vortrieb in anspruchsvollem Baugrund«, Dr. F. Abel, HOCHTIEF Infrastructure GmbH
  - »Grubenwasserkanal Ibbenbüren - Erste Erfahrungen mit VD-Maschinen und drainierendem Ringspalt in Deutschland«, V. Rothardt & C. Korndörfer, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG
- 10:45 Pause
- 11:15 Session Nachhaltigkeit
- »Grünes Bauen – rechtliche Rahmenbedingungen und Chancen bei der nachhaltigen Realisierung von Tunneln der Deutschen Bahn«, Dr. T. Galle-Bürgel, Rechtsabteilung, Deutsche Bahn AG
  - »DAUB-Empfehlung: Verwertung von Aushubmaterial«, W. Kubick, HOCHTIEF Infrastructure GmbH & A. Rosenthal, AVG Bau Goch GmbH
  - »Feinkörniges Tunnelaushubmaterial als Basis zur Calcinierung und nachhaltigen Nutzung als Zuschlagsstoff – Erkenntnisse aus dem Forschungsvorhaben TOFFEE«, Dr. S. Uebachs, Brameshuber + Uebachs INGENIEURE GmbH & Prof. Dr. B. Siebert, TH Köln
- 12:45 Mittagspause

- 13:45 Session Planung
- »**Aktueller Stand der Tunnelplanung auf der ICE-Neubaustrecke zwischen Frankfurt und Mannheim, Streckenabschnitt Lorsch-Mannheim (Waldhof)**«, L. Baumgartner, DB InfraGo AG, I. Cagimda, Schüßler-Plan GmbH, G. Karpa, ZPP Ingenieure AG & T. Kasper, DB InfraGo AG
  - »**Tunnelbautechnische Herausforderungen bei der Planung der Nordmainischen S-Bahn**«, Dr. L. Röchter, Vössing Ingenieure GmbH & F. Türk, DB InfraGo AG
  - »**Slurry Microtunnelling: Verfahren, Anwendungsbereiche und Innovationen**«, G. Lehmann, Herrenknecht AG
- 15:15 Pause
- 15:45 Session Regional
- »**Kapazitätserhöhung Ost-West Achse**«, C. Melchert & T. Kley-Steverding, Stadt Köln, Dr. P. Hoffmann, Schüßler-Plan GmbH, Dr. I. Popovic, ZPP Ingenieure AG,
  - »**Rheindüker Köln - aktueller Stand der Arbeiten**«, U. Widerek & C. Heinze, SteB Köln
- 16:45 Schlussworte

